

BIJLAGE 1

Vragen en antwoorden

Bestek, voorwoord.

- 1] *Wie zijn de "instanties" die voorafgaand aan het gebruik van het bestek nader afspraken hebben gemaakt ?*
- De clusters binnen de gemeente Rotterdam

Deel 0

0.04

- 2] *Deel 0, par. 0.04, lid 2, 1^e alinea.
Wordt vermeld dat de etiketten voor op de inschrijvensveloppen zijn te downloaden. Echter de etiketten zijn NIET te downloaden omdat deze niet op de site staan. Worden de etiketten verstrekt ?*
- Correct. Deze ontbreken. Deze worden aangeboden als voorbeeld enveloppe. (wordt verwerkt in deze nota)
- 3] *Lid 3, 3e alinea.
Op de site staat geen voorbeeld van "Model K".
Wordt een voorbeeld van Model K verstrekt ?*
- Correct. Deze ontbreekt. (wordt verwerkt in deze nota)
- 4] *Lid 4, sub a, 4e alinea
Op de site staat geen voorbeeld bankgarantie.
Wordt een voorbeeld bankgarantie verstrekt ?*
- Correct. Deze ontbreekt. Deze wordt bij de 2^e nota bijgevoegd (wordt verwerkt in deze nota)
- 5] *Is het de bedoeling dat er per perceel een aparte enveloppe wordt ingediend met inschrijfbijet, staat en inschrijvingsvereisten of kan alles in 1 enveloppe?*
- Alle percelen waarop wordt ingeschreven mogen bij elkaar in 1 enveloppe
- 6] *In perceel 4, 5 en 6 worden ook hoeveelheden natuursteen aangegeven klopt dit? Is het natuursteen niet alleen bedoeld voor de percelen 1, 2 en 3?*
- Klopt alleen de percelen 1,2 en 3 bevatten hoeveelheden voor natuursteen.
In de percelen 4,5 en 6 staan de hoeveelheden voor natuursteen op 1, dit is, om alle percelen een gelijke nummering te laten hebben
- 7] *Inschrijving, lid 4 Dient de hoofdaannemer het SEB certificaat te hebben of mag dit ook op naam van een onderaannemer staan?*
- Beiden, zie 0.04 lid 5.c.4 laatste alinea
- 8] *Par 05, lid 2
Is een vervoersmiddel van personeel of een caddy waarin personeel zijn werkkleding, schop, straatmakersgereedschap en/of regenkleding heeft wel of geen productief materieel ?*
- geen

Deel 1

- 9] *Deel 1, par. 1.05, lid 2
Wat is de opdracht ? Is dit de schriftelijke deelopdracht of het telefonisch / per mail melden van het voornemen tot het afgeven van de deelopdracht ?*

- Beiden, afhankelijk van de wijze van opdragen moeten zowel de telefonische/e-mail opdracht als de deelopdracht worden gezien als opdracht.

Deel 2.1

10] *Deel 2.1, par. 04, lid 2*

Staat in de bijlagen informatie vermeld welke van invloed is of zal kunnen zijn op de prijs ?

- neen

11] *Op veel plaatsen in de Gemeente is een betaald parkeerregime van toepassing en op andere plaatsen helemaal niet. Tevens is de hoogte van parkeertarieven sterk verschillend, parkeertarieven kunnen oplopen tot € 3,00/uur. Wij kunnen a.d.h.v. van de verstrekte gegevens niet inschatten hoeveel werk op welke plaats moet worden uitgevoerd, dientengevolge ook niet berekenen hoeveel geld wij moeten betalen aan parkeergelden. Vanwege voorstaande zijn de kosten voor een post uitgevoerd op de Maasvlakte of in het centrum niet kostenhomogeen en moet hier een duidelijk onderscheid in worden gemaakt.*

Posten moeten worden gesplitst, of u moet aangeven welk percentage wordt uitgevoerd bij welk parkeertarief, of u moet de parkeergelden vergoeden uit een stelpost, of u geeft gratis parkeren.

- Wij gaan niet splitsen of locaties geven waar wij eventueel het werk gaan uitvoeren, dit is niet mogelijk. De ervaring leert, dat er in alle gebieden in de looptijd van het bestek ongeveer evenveel aan opdrachten wordt gegeven .

Deel 2.2

12] *posten 1201, Graag diepte cunet aangeven er kan zo geen productie worden ingeschat.*

- gemiddeld 0,30 cm. (wordt verwerkt in deze nota)

13] *post 120010*

Vermeld een verrekening van volume (m3) volgens de posten 5933 (bv. puin ton/1,5 en hout ton/0,5). Hier staat resp. 1 ton is 1,5 m3 en 1 ton is 0,5 m3. Voorstaand geeft een volumieke massa resp. van 666,67 kg/m3 en 2000 kg/m3. Het lijkt mij heel licht puin en heel zwaar hout.

Worden de omrekeningsfactoren foutief begrepen of zijn deze onjuist vermeld ?

- Ik denk, dat het foutief begrepen is 1 m3 is 1,5 ton (los)puin, 1 m3 is 0,5 ton hout/organisch afval.

14] *posten 122,*

Graag de dikte van de aan te brengen zandlaag aangeven productie is zo niet in te schatten.

- Gemiddelde laagdikte 0,10 m (wordt verwerkt in deze nota)

15] *Posten 121130 en 121160*

De gedicteerde Prijs Per Eenheid (P.P.E.) van 4,90/ton geeft het volgende:

De goedkoopste vrachtauto, een kiptrailer, kost in de markt € 80,00/uur á € 85,00/uur is minimaal € 640,00 per dag, d.w.z. per dag moet 640,00/4,90 is 130,612 ton worden vervoerd. Met een netto laadvermogen van maximaal 30,000 ton geeft dit 4,35 vrachten per dag. De af te leggen afstand is maximaal 2 x 90 km is 180 km, geeft een gemiddelde snelheid (inclusief laad- en lostijd) van 97,88 km/uur. Voorstaande is niet reëel. De gedicteerde P.P.E. moet worden aangepast.

- De voorgestelde prijzen worden niet aangepast, wanneer in de praktijk blijkt, dat deze post veelvuldig voorkomt kunnen we deze posten alsnog via een erratum verhogen.

16] *Posten 121230 en 121260*

- *Opmerking soortgelijk aan posten 121130 en 121160.*
Zie hierboven
- 17] *Post 121330*
Opmerking soortgelijk aan posten 121130 en 121160.
Zie hierboven
- 18] *Posten 1217*
In publicatie 132 wordt over de volgende klassen gesproken: Basisklasse; 1T; 2T; 3T; 1F en 2F. Bij diverse posten wordt melding gemaakt van andere klassen, b.v. 0; 0F en 3F. De klassen moeten worden aangepast aan de in publicatie 132 vermelde klassen.
- *In dit bestek is er voor gekozen (toxiciteit) 0T, 1T en 2T, 3T gegroepeerd te verdelen over de explosierisico's(F). Daarmee is de hele range inbegrepen en kan voor de vaste kosten een prijs worden af gegeven*
- 19] *publicatie 132*
Werken volgens publicatie 132 heeft vaste- en variabele kosten tot gevolg. De variabele kosten kunnen binnen de vermelde posten worden ondergebracht maar waar moeten de vaste kosten t.g.v. publicatie 132 worden ondergebracht ?
- *Het is net andersom. Op basis van T en F klasse worden conform de vigerende Publicatie 132 van de CROW, paragraaf 1.2.2 de vaste kosten behorend bij de maatregelen berekend (posten onder 1217). Voor de variabele kosten zal een stelpost aan het bestek worden toegevoegd. (wordt verwerkt in deze nota)*
- 20] *Het werken in de verontreinigde grond kan meerdere handelingen inhouden, b.v. ontgraven, vervoeren, verwerken etc..*
Indien meerdere handelingen moeten worden verricht, hoeveel keer wordt dan de P.P.E. opgedragen ?
- *De verrekenprijs wordt zoveel opgedragen als nodig is om het werk uit te voeren.*
- 21] *Post 326112 en verder*
Binnen hoeveel tijd, nadat een auto aankomt bij Maassluisdijk 103 (is Beelen), wordt de lading gewogen en kan worden gelost ?
- *Binnen de reële tijd die nodig is om deze handelingen door de fa. Beelen uit te kunnen voeren*
- 22] *Post 333610*
Wat moet worden afgedicht met cementspecie en/of afdichtkit ?
- *Is het afdichten wel nodig, bijna alle lijngoten worden met een afdichting geleverd ?*
- *Vermeld om af te dichten met cementspecie en/of afdichtkit volgens post 333630. Indien afgedicht wordt met specie moeten kosten binnen deze post worden opgenomen, indien afgedicht wordt met kit worden de kosten volgens post 333630 betaald. Moeten de kosten voor het afdichten in deze post of in post 333630 ?*
- *Post 333620*
Vragen soortgelijk aan post 333610.
- *Afkitten is in deze post(en) niet nodig, wanneer het alsnog nodig blijkt te zijn, dan via bestekspost 333630 (wordt verwerkt in deze nota)*
- 23] *Post 511220*
In de bestektekst vermeld een breedte van 200 m1 en een dikte van 350 mm.
In de koptekst inschrijfstaat vermeld een dikte van 250 mm.
Hoeveel is de breedte en dikte ?

- Breedte is groter dan 2,00 meter, dikte is 350 mm (wordt verwerkt in deze nota)
- 24] *Post 511930*
Opmerking soortgelijk aan post 121130.
- Zie antwoord bij vraag 121130
- 25] *Post 514380*
Hoeveel is de op te breken breedte van de bestrating ?
- Breedte van een parkeervak, 1,80 m breed en/of diepte van een parkeervak 4,80 m diep
- 26] *Post 5144, Graag het percentage te pakketteren tegels aangeven.*
- uitgangspunt is 100%. Alles uitbreken en pakketteren, conform bestek
- 27] *Posten 514410 t/m 514450*
Vermeld de tegels te pakketteren.
Ook vermeld dat de tegels geformatteerd moeten worden.
Moeten de tegels volgens deze post worden gepaketteerd of geformatteerd ?
- In bestekspost 514410 en 514420 moet exclusief pakketteren en formatteren gelezen worden (wordt verwerkt in deze nota)
- 28] *Onderaan in de posten worden een 4 tal vervolghandelingen vermeld.*
T.g.v. van 3 vervolghandelingen ontstaan geen kosten binnen deze post maar het formatteren van tegels heeft wel financiële gevolgen, hierdoor zijn de posten niet kostenhomogeen.
Waar moeten de kosten voor het formatteren worden gerekend ?
- De kosten voor het formatteren worden verrekend in bestekspost 531260 (wordt verwerkt in deze nota)
- 29] *Post 517820*
In de bestektekst vermeld een hoogte tot 2,50 m1.
In de koptekst inschrijft staat vermeld een hoogte tot 1,25 m1.
Hoeveel is de hoogte ?
- De hoogte is tot 2,50 m (wordt verwerkt in deze nota)
- 30] *Posten 533/534, Er wordt gesproken over oppervlakten van 10, 10-50 en >50m2.*
Kan er van uitgegaan worden dat dit aan een gesloten oppervlakten per locatie zijn.
- Ja
- 31] *Post 531250*
Het aantal handelingen voor de verschillende soorten stenen (waalformaat, dikformaat of keiformaat) kan een factor 2 verschillen. Hierdoor is de post niet kostenhomogeen.
Wat zijn de afmetingen van de te formatteren stenen ?
- Het formaat van de stenen, die geformatteerd moeten worden is keiformaat
- 32] *Post 532130 en 532220*
Post 532130 is 3 strek + 1 rollaag (P.P.E. = 32,15/m1) en post 532220 is 4 strek + 1 rollaag (P.P.E. = 26,95/m1).
Waarom is de brede bestrating lager geprijsd dan de smalle bestrating ?
- Bij bestekspost 532220 moet alleen de eerste laag van de molgoot en de rollaag ingegoten worden, bij bestekspost 532130 alle lagen en de rollaag.
- 33] *Post 532510 en 532520*
Post 532520 (P.P.E. = 5,15/m1) is het stellen van dezelfde band dan in post 532510

(P.P.E. = 5,15/m1) maar nu inclusief levering en aanbrengen van cementspecie en schraalbeton.

Waarom is de band met extra levering hetzelfde geprijsd ?

- Deze is fout geprijsd. Prijs wordt aangepast na de opdrachtverstrekking via een erratum.

34] *Post 532630 en 532640*

Post 532630 (P.P.E. = 29,85/set en een set is volgens de omschrijving 2 elementen) is het stellen van dezelfde soort natuursteen inritband dan in post 532640 (P.P.E. = 24,90/m1 en een m1 is volgens de omschrijving 2 elementen) maar nu inclusief levering en aanbrengen van cementspecie.

Waarom is de natuursteen inritband met extra levering goedkoper geprijsd ?

- Deze is fout geprijsd. Prijs wordt aangepast na de opdrachtverstrekking via een erratum.

34] *Post 533760*

In de koptekst inschrijft staat vermeld een breedte van > 3,00 m1, in de bestekpost vermeld een breedte > 1,50 m1.

Hoeveel is de breedte ?

- Breedte is groter 3,00 meter (wordt verwerkt in deze nota)

35] *Posten 5338*

Het straten van keien van 8x8 cm of 12x15 cm geeft een totaal andere dagproductie. Hierdoor zijn de omschreven posten niet kostenhomogeen.

Hoeveel zijn de afmetingen van de keien ?

- De keien hebben een afmeting van 12x15 cm. Afmeting 8x8 is geen standaard formaat in Rotterdam

36] *Post 535110*

Het straten van diverse formaten stenen en verbanden geeft een totaal andere dagproductie. Hierdoor zijn de omschreven posten niet kostenhomogeen.

Hoeveel zijn de afmetingen van de stenen en in welk verband moet worden gestraat?

- Vandaar ook deze bestekspost, hierin is alles, wat niet kostenhomogeen is, gevangen.

37] *Post 536120*

Wat is het verband welk moet worden aangepast ?

Indien dit een keperverband is, worden dan bisschopmutsen gebruikt ?

- Antwoord staat in de bestekspost

38] *Post 571260,*

Er kunnen geen kosten worden berekend van de te leveren strips als de maten niet bekend zijn. Graag ter beschikking stellen.

- Dit is de keus van de aannemer

39] *Post 594210*

Staat vermeld op de inschrijft staat en in het RSU-bestand, maar niet in het bestek. Post moet toegevoegd worden in het bestek.

- Post 594210 staat wel in het bestek

40] *Post 820150*

Rijplaten, dik 10 mm en lang 5,00 m1 hebben een breedte van 1,00 m1.

De vermelde breedte moet worden aangepast.

- Breedte wordt aangepast op 1,0 meter (wordt verwerkt in deze nota)

41] *Deel 3, art. 01 14 01, lid 02*

Binnen hoeveel tijd, nadat een auto aankomt bij de producent/leverancier, wordt de lading geladen en gewogen ?

- Binnen de reële tijd dat de leverancier/producent deze handelingen kan uitvoeren.